



SCALE E TAPPETI MOBILI
Escalator and autowalk



PRESTAZIONI ECCELLENTI

La Savelli Ascensori fornisce ed installa scale mobili e tappeti mobili, sia ad uso privato (centri commerciali, negozi etc) che pubblico (aeroporti, stazioni etc).

Rivolgendoti a noi avrai la certezza di ottenere un servizio personalizzato secondo le esigenze del tuo cantiere e senza imprevisti rispetto al costo preventivato. Inoltre l'assistenza sui nostri prodotti è libera con pezzi di ricambio facilmente reperibili a costi ragionevoli.

I nostri impianti sono costruiti nel rispetto della normativa EN115 e sono dotati di tutti i dispositivi di sicurezza richiesti, garantendo sicurezza per i passeggeri e tranquillità per i gestori.

EXCELLENT PERFORMANCE

Savelli Ascensori provides and installs escalators and autowalks for both private use (shopping malls, stores, etc.) and public use (airports, train stations, etc.).

By coming to us, you will be assured to get a personalized service in accordance with the requirements of your construction site and without the unexpected compared to the estimated cost. In addition, the assistance on our products is free with spare parts that can be find easily at a reasonable cost.

Our installations are built with due regard for the legislation EN115 and are equipped with all the required safety devices, ensuring safety for the users and quietness for the operators.

SCALA MOBILE S

ESCALATOR S

Silenziosa ed efficiente, la scala mobile S è stata progettata per massimizzare la sicurezza dei passeggeri.
Ideale per centri commerciali, Hotels, uffici ecc.

*Silent and efficient, the escalator S has been designed in order to maximise the safety of the users.
Ideal for shopping malls, hotels, offices, etc.*

| TYPE | S |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Inclinazione/Inclination | 30°/35° |
| Larghezza gradino/Step width (mm) | 600/800/1000 |
| Corsa orizzontale dei gradini/ Horizontal step run (mm) | 800/1200 |
| Velocità/Speed (m/s) | 0,5 |
| Alimentazione/Power supply | AC 380V/400V, 3PH, 50Hz/60Hz |
| Installazione/Installation position | Interno/Esterno - Indoor/Outdoor |
| Dislivello/Rise (m) | 2 - 7,5 |

CARATTERISTICHE STANDARD S

STANDARD CHARACTERISTICS S

- Argano di trazione con ingranaggio a vite senza fine/
Motor with worm gearbox
- Display errori di funzionamento/Fault display;
- Lubrificazione automatica/Automatic oiling;
- Luce demarcazione gradini/Demarcation lamp;
- Pulsante rosso di emergenza e chiave di accensione/
Red emergency stop button and up-down key switch;

CARATTERISTICHE OPTIONAL* S

OPTIONAL CHARACTERISTICS* S

- Motore ad alta efficienza con ingranaggio elicoidale/
High efficiency motor with helical gear;
- Luce di circolazione/Traffic light;
- Sistema antincendio/Fire Interface;



OPZIONI DI DESIGN/DESIGN OPTIONS

Gli elementi indicati con il simbolo * appartengono alla serie Optional. Pertanto richiedono un maggior tempo di preparazione e un supplemento di prezzo/Elements marked with a * belong to the Optional series. Therefore they require extra preparation time and an extra cost.

Balaustre in vetro/Glass Wainscot



Colori corrimano/ handrail colors



Illuminazione corrimano*/ handrail illumination*



Illuminazione pettini all'entrata/Comb illumination*



Freccie direzionali/ running direction indicators



Pedana/platform



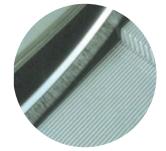
Zoccolatura/Skirt guard



Illuminazione zoccolatura*/ Skirt panel illumination*



Spazzole lungo la zoccolatura Skirt panel brush



Gradini/steps



Demarcazioni gialle sui lati* Yellow demarcations on 3 sides*

Rivestimento/cladding



SCALA MOBILE S⁺

ESCALATOR S⁺

La scala mobile S⁺ è un prodotto versatile e dalle prestazioni eccellenti. È appositamente studiata per operare nelle più gravose condizioni.

Ideale per aeroporti, metropolitane, ecc.

*The escalator S⁺ is a versatile product and with great performances. It is specifically designed to work in the most severe conditions.
Ideal for airports, subways, etc.*

| TYPE | S ⁺ 1 | S ⁺ 2 | S ⁺ 3 |
|----------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Inclinazione/Inclination | 30°/35° | 30°/35° | 30° |
| Larghezza gradino/Step width (mm) | 600/800/1000 | 600/800/1000 | 600/800/1000 |
| Gradino orizzontale di corsa Horizontal step run (mm) | 800/1200/1600 | 800/1200/1600 | 1200/1600 |
| Velocità/Speed (m/s) | 0,5/0,65 | 0,5/0,65 | 0,5/0,65 |
| Alimentazione/Power supply | AC 3 phase. 5 wire 50Hz/60Hz | AC 3 phase. 5 wire 50Hz/60Hz | AC 3 phase. 5 wire 50Hz/60Hz |
| Installazione/Installation position | Indoor/Outdoor | Indoor/Outdoor | Indoor/Outdoor |
| Dislivello/Rise (m) | 2 - 7,5 | 2 - 12,5 | 3 - 25 |



| FUNZIONAMENTO / OPERATION | AVVIAMENTO / STARTER |
|---------------------------------------------|---------------------------------------|
| CONTINUO / CONTINUOUS | STELLA TRIANGOLO / STAR-DELTA STARTER |
| SOFT AND GO* (no stop) | INVERTER* |
| STOP AND GO* (soft and go + stop and go) | INVERTER* |

CARATTERISTICHE STANDARD S⁺

STANDARD CHARACTERISTICS S⁺

- Argano di trazione con ingranaggio a vite senza fine/
Motor with worm gearbox;
- Display errori di funzionamento/Fault display;
- Lubrificazione automatica/Automatic oiling;
- Luce demarcazione gradini/Demarcation lamp;
- Pulsante rosso di emergenza e chiave di accensione/
Red emergency stop button and up-down key switch;
- Freno di sicurezza del motore/Safety brake on
main shaft;

CARATTERISTICHE OPTIONAL* S⁺

OPTIONAL CHARACTERISTICS* S⁺

- Motore ad alta efficienza con ingranaggio elicoidale/
High efficiency motor with helical gear;
- Luce di circolazione/Traffic light;
- Sistema antincendio/Fire Interface;

OPZIONI DI DESIGN/DESIGN OPTIONS

Balaustre/Wainscot



Trasparente
Transparent Bronzo*
Bronze Grigio*
Grey Verticale/Inclinato
Vertical/Inclined Acciaio Inox*
Stainless steel Vertical/Inclined ST*

Colori corrimano/ handrail colors



Nero
Black *Rosso
*Red *Blu
*Blue *Marrone
*Brown *Arancione
*Orange *Verde
*Green

Illuminazione corrimano*/handrail illumination*



Illuminazione pettini all'entrata/Comb illumination*



Freccie direzionali/ running direction indicator



Pedana/platform



Acciaio inox
scanalato
Ribbed
stainless steel

Alluminio con
scanalature
Ribbed
aluminium

Zoccolatura/Skirt guard



Acciaio
verniciato nero
Black
stainless steel

A photograph showing a person's lower legs and feet walking on a light-colored, textured floor. The person is wearing blue jeans and dark boots. The background is blurred, suggesting motion or a focus on the texture of the floor.

TAPPETI MOBILI Autowalk



TAPPETO MOBILE ST

Autowalk ST

Affidabili ed efficienti, i nostri tappeti mobili hanno prestazioni eccellenti.

Adatti per supermarket, aeroporti ecc.

Reliable and efficient, our autowalks have great performances.

Appropriate for supermarkets, airports, etc.

| TYPE | ST1 | ST2 | ST3 |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Inclinazione/Inclination | 10° 11° 12° | 10° 11° 12° | 0° - 6° |
| Larghezza segmento/Pallet width | 800/1000 | 800/1000 | 1000/1200/1400 |
| Corsa orizzontale dei segmenti/ Horizontal pallet run (mm) | 400 (sbarco superiore/upper landing) | 400/800 | N/A |
| Velocità/Speed (m/s) | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Alimentazione/Power supply | AC 3 phase. 5 wire 50Hz/60Hz | AC 3 phase. 5 wire 50Hz/60Hz | AC 3 phase. 5 wire 50Hz/60Hz |
| Installazione/Installation position | Interno/Esterno - Indoor/Outdoor | Interno/Esterno - Indoor/Outdoor | Interno/Esterno - Indoor/Outdoor |
| Dislivello o Lunghezza/Rise or Length (m) | H:2-8 | H:2-8 | L:120 |

CARATTERISTICHE STANDARD ST

STANDARD CHARACTERISTICS ST

- Argano di trazione con ingranaggio a vite senza fine/
Motor with worm gearbox;
- Display errori di funzionamento/*Fault display;*
- Lubrificazione automatica/*Automatic oiling;*
- Pulsante rosso di emergenza e chiave di accensione/
Red emergency stop button and up-down key switch;
- Freno di sicurezza del motore/*Safety brake on main shaft;*

CARATTERISTICHE OPTIONAL* ST

OPTIONAL CHARACTERISTICS* ST

- Motore ad alta efficienza con ingranaggio elicoidale
/High efficiency motor with helical gear;
- Luce di circolazione/*Traffic light;*
- Sistema antincendio/*Fire Interface;*



| FUNZIONAMENTO/OPERATION | AVVIAMENTO/STARTER |
|---------------------------------------------|-------------------------------------|
| CONTINUO/CONTINUOUS | STELLA TRIANGOLO/STAR-DELTA STARTER |
| SOFT AND GO* (no stop) | INVERTER* |
| STOP AND GO* (soft and go + stop and go) | INVERTER* |

OPZIONI DI DESIGN/DESIGN OPTIONS

Corrimano in gomma sintetica/synthetic rubber handrail



Balaustre in vetro/Glass Wainscot



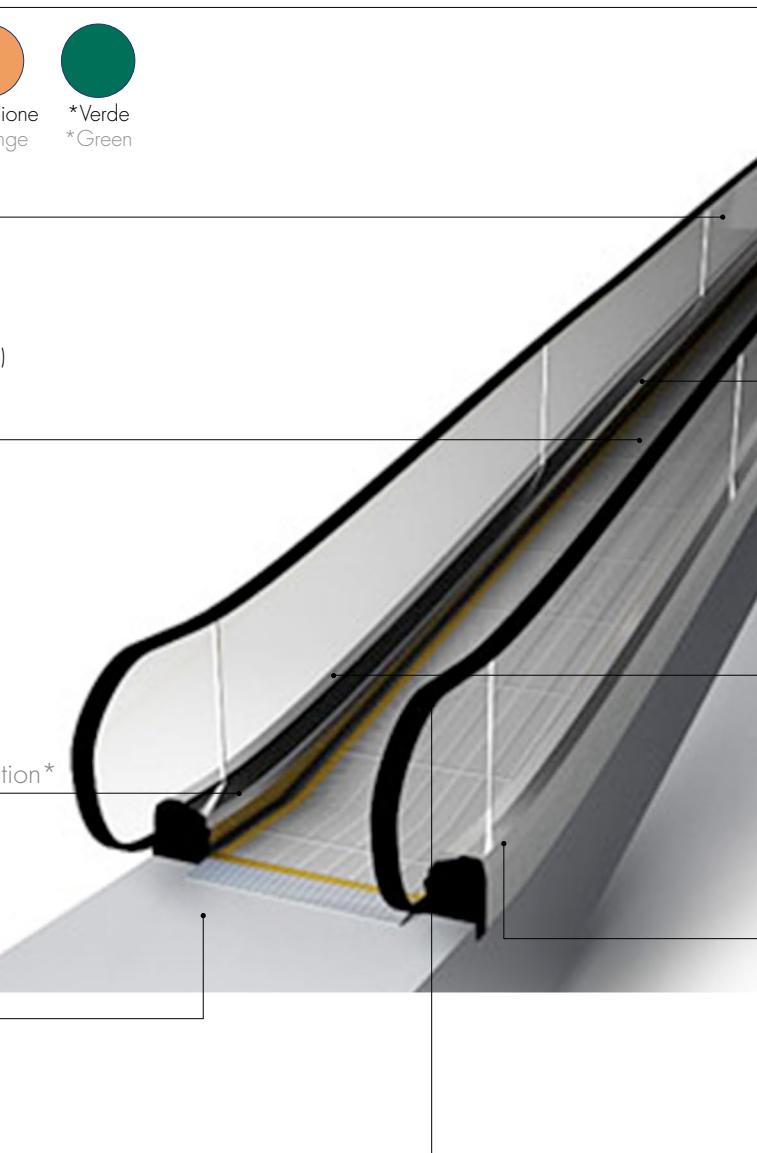
Segmento/segment



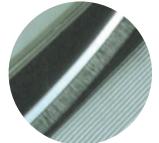
Illuminazione pettini all'entrata/Comb illumination*



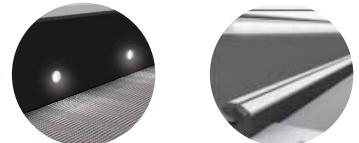
Pedana/platform



Spazzole lungo la zoccolatura*
Skirt panel brush



Illuminazione zoccolo*
Skirt panel illumination*



Rivestimento/Cladding



Freccie direzionali/running direction indicator

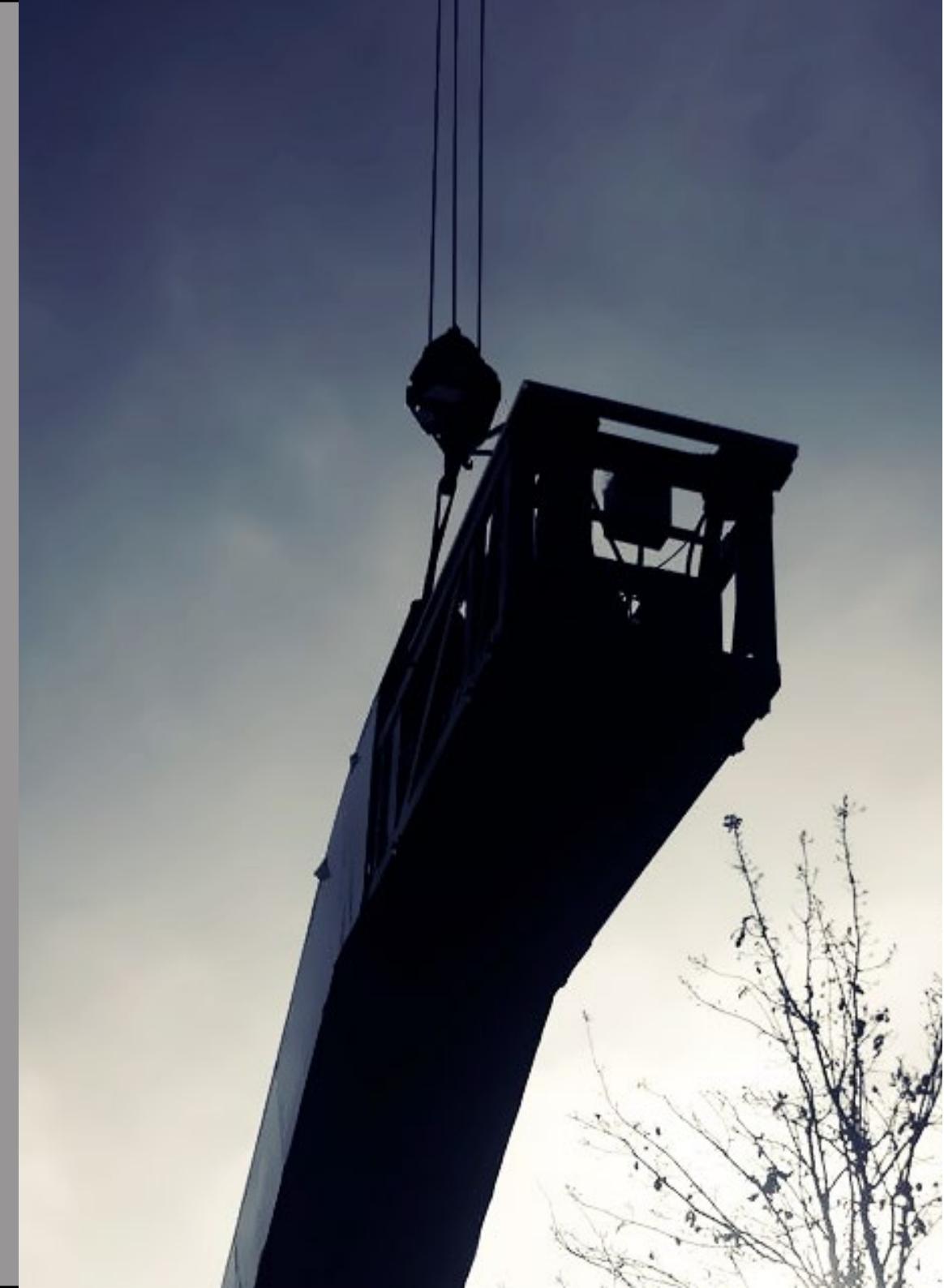


Illuminazione corrimano*/handrail illumination*



Savelli Ascensori, una realtà Italiana capace di offrire:
Savelli Ascensori, an Italian entity, able to offer:

- 1. SUPPORTO NELLA FASE PROGETTUALE/SUPPORT DURING THE PLANNING PHASE.**
- 2. INSTALLAZIONE SICURA ED EFFICIENTE/SAFE AND EFFICIENT INSTALLATION.**
- 3. MASSIMA PERFORMANCE/BEST PERFORMANCE.**
- 4. MANUTENZIONE OTTIMALE/OPTIMAL MAINTENANCE.**
- 5. DISPONIBILITÀ PARTI RICAMBIO/SPARE PARTS AVAILABLE.**



Dispositivi standard di sicurezza/Standard Safety device

1. Dispositivi di sicurezza fase assente o invertita: indica l'insufficienza di fase o un errore di fase, la scala mobile o il marciapiede blocca automaticamente il funzionamento.

Lack of phase or reversed phase safety device: Lack of phase or reversed phase has been checked out, the escalator (auto-walk) will automatically stop the operation.

2. Dispositivo di sicurezza sovraccarico e sovariscaldamento motore: quando la corrente è maggiore del 15% rispetto a quella di etichetta, la scala mobile o il marciapiede mobile, blocca automaticamente il funzionamento.

Overload or overheat motor safety device: when the current exceeds 15% of the current rating, the escalator (auto-walk) will automatically stop the operation.

3. Dispositivo di sicurezza del circuito elettrico: disconnette automaticamente il circuito elettrico proteggendo i componenti principali della scala mobile o del marciapiede mobile.

Electrical circuit safety device: it automatically disconnects the electrical circuit to protect the main components of the escalator (auto-walk).

4. Dispositivo di sicurezza all'ingresso del corrimano: quando un corpo estraneo si infila all'interno nel corrimano, la scala mobile o il marciapiede mobile, blocca automaticamente il funzionamento.

Handrail inlet safety device: when some foreign object has been clipped in the handrail inlet, the escalator (auto-walk) will automatically stop the operation.

5. Dispositivo di sicurezza all'ingresso dei pettini: quando un corpo estraneo si infila tra i pettini, la scala mobile o il marciapiede mobile, blocca automaticamente il funzionamento.

Comb plate safety device: when some foreign object has been clipped in between the combs, the escalator (auto-walk) will automatically stop the operation.

6. Dispositivo di sicurezza gradino incurvato: quando c'è una curvatura anomala del gradino, la scala mobile o il marciapiede mobile, blocca automaticamente il funzionamento prima che il gradino entri attraverso i pettini.

Step-sagging safety device: when there is an abnormal step bending, the escalator (auto-walk) will automatically stop the operation before the step entering into the comb plate.

7. Dispositivo di sicurezza rottura catena di trazione: il dispositivo blocca automaticamente il funzionamento in caso di allentamento o rottura della catena.

Broken drive-chain safety device: when the drive-chain has been over-stretched or is broken, the escalator (auto-walk) will automatically stop the operation.

8. Dispositivo di sicurezza rottura catena dei gradini: il dispositivo blocca automaticamente il funzionamento in caso di allentamento o rottura della catena dei gradini (segmenti).

Broken step chain safety device: when the step chain has been over-stretched or is broken, the escalator (auto-walk) will automatically stop the operation.

9. Dispositivo di sicurezza velocità eccessiva: in caso di superamento della velocità di funzionamento della scala mobile o del marciapiede mobile, il dispositivo di protezione arresta automaticamente la corsa.

Over-speed safety device: in case of over-speed of the escalator (auto-walk), the protection device will automatically stop the operation.

10. Dispositivo di sicurezza cambio di direzione non intenzionale: in caso di involontario cambio di direzione di funzionamento della scala mobile o marciapiede mobile, il dispositivo di protezione arresta automaticamente la corsa.

Unintentional direction reversal safety device: in case of unintentional reversal of the working direction of the escalator (auto-walk), the protection device will automatically stop the operation.

11. Linea di sicurezza: linea gialla di sicurezza ai lati del gradino, consente una facile identificazione dell'area di sicurezza del gradino evitando frizioni lungo la zoccolatura.

Security line: the yellow synthetic resin security line is located in the front position and two sides of the escalator tread so that the passengers will not tread in-between the edge of the adjacent and the lift group lengthened skirt panel. The security line on both sides of the step is higher than tread surface (the auto-walk offers the selective yellow spray-painted security line).

12. Pulsante per lo stop di emergenza: quando si aziona il pulsante, la scala mobile (marciapiede mobile) arresta la sua corsa.

Emergency stop button: when the button has been pressed down, the escalator (auto-walk) will stop the operation.

13. Dispositivo di sicurezza lungo la zoccolatura: quando un corpo estraneo si infila tra la zoccolatura e il gradino, la scala mobile (marciapiede mobile) arresta automaticamente il suo funzionamento.

Skirt panel safety device: when some foreign object has been clipped in between the skirt panel and the step, the escalator (auto-walk) will automatically stop the operation.

14. Freno elettromagnetico di sicurezza: quando si verifica un calo di tensione, si azionano uno dei dispositivi di sicurezza, il freno viene azionato da una molla. In questo caso, la scala mobile (marciapiede mobile) arresta automaticamente il suo funzionamento.

Safety electromagnetic brake: in case of power failure, one of the safety devices goes on and the brake is activated by a spring. In this way, the escalator (auto-walk) will automatically stop the operation.

15. Dispositivo di bloccaggio per manutenzione: un dispositivo di sicurezza impedisce il funzionamento della scala mobile durante l'ispezione e la manutenzione.

Safety inspection switch: it is a safety device that prevents the escalator from starting during the inspection and maintenance.

16. Luce demarcazione gradini: all'ingresso e all'uscita della scala mobile, l'interno dei gradini è illuminato per aumentare la sicurezza di funzionamento.

Step illumination: illumination exists in the upper and lower ends of the escalator, in the lower part of the step in order to remind the passengers of the security matters.

17. Segnalazione acustica all'avvio: per ragioni di sicurezza, un campanello di allarme suona alla partenza della scala mobile.

Alarm bell starting device: the alarm bell rings when the escalator starts in order to remind the passengers of the security matters.

18. Dispositivo di sicurezza rottura corrimano: quando un corrimano si rompe, la scala mobile arresta automaticamente il suo funzionamento.

Handrail breakage safety device: when the handrail is broken, the escalator will automatically stop the operation.

Dispositivi opzionali di sicurezza/Optional safety devices

19. Monitoraggio velocità del corrimano: quando la velocità del corrimano rispetto ai gradini è più bassa di una certa percentuale, la scala mobile (marciapiede mobile) arresterà automaticamente il suo funzionamento.

Handrail speed monitor: when the handrail speed versus step is slower than a certain percentage, the escalator (auto-walk) will automatically stop the operation.

20. Spazzole anti-impigliamento lungo la zoccolatura: la spazzola viene installata tra la zoccolatura e il gradino al fine di prevenire che l'utente venga a contatto con i pannelli della zoccolatura.

Skirt panel brush: it is a selective safety device. The brush that has been installed between the skirt panel and the step will prevent the passengers from touching the skirt panel. It is not merely restricted to the escalator.

21. Porte basculanti anti incendio: in caso di incendio, questo dispositivo arresta automaticamente il funzionamento della scala mobile. Deve essere installato in prossimità della scala mobile.

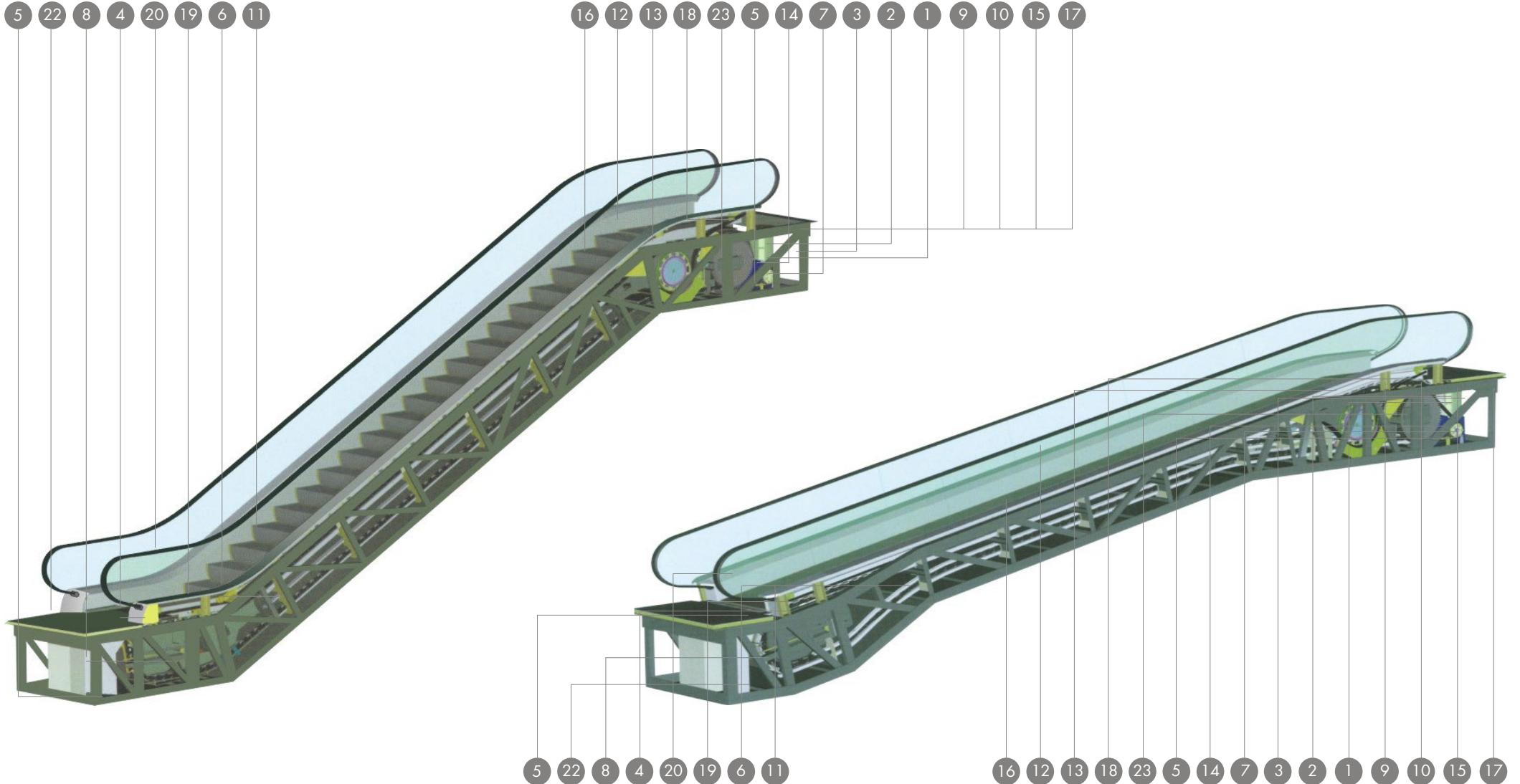
Fire-proof rolling door device: in case of fire, this device comes into action and stop the escalator (auto-walk) operation. It has been installed near the escalator (auto-walk).

22. Drenaggio del locale macchina inferiore: quando il livello di acqua nella stanza macchina inferiore supera il livello consentito, viene automaticamente attivato il dispositivo di drenaggio (per esterno).

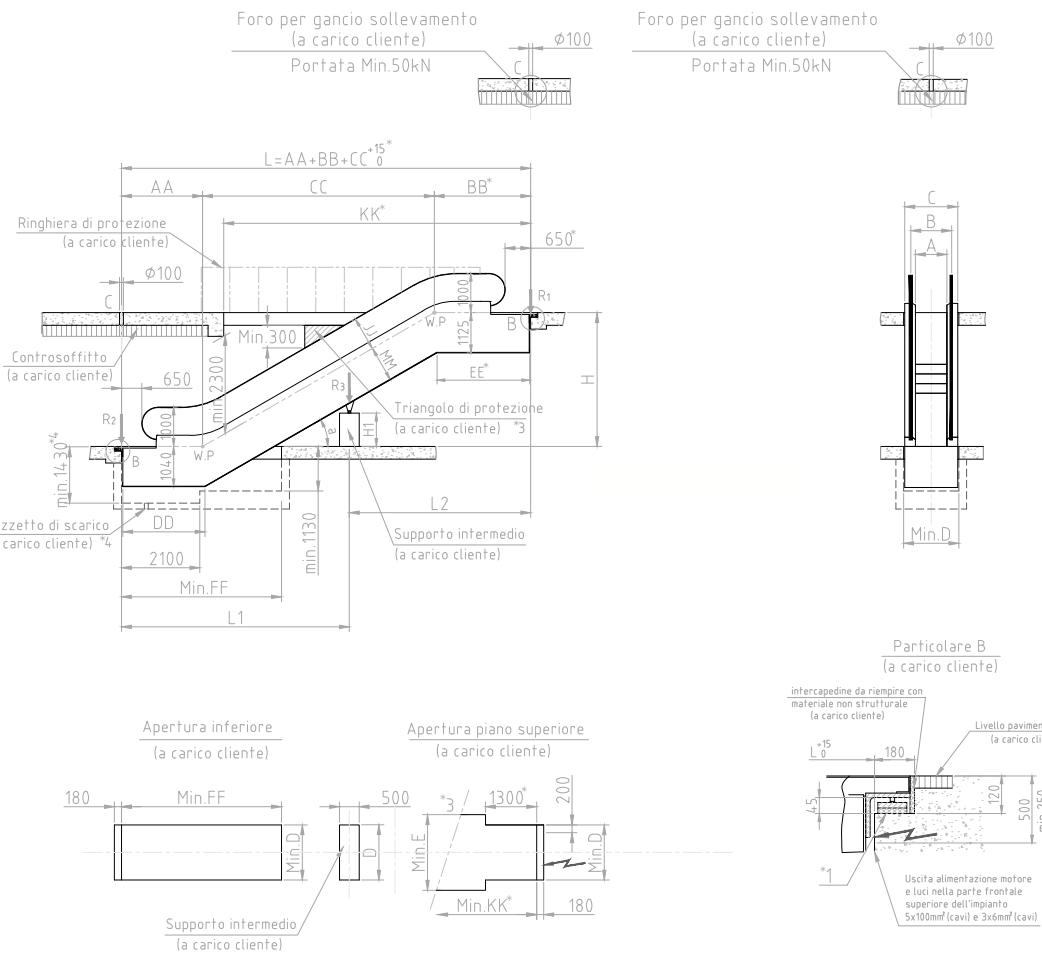
Lower machine room drain: when the water level in the lower machine room exceeds the authorized level, the drain system will be automatically activated (outdoor type).

23. Freno elettromagnetico aggiuntivo: previene che la scala scorra involontariamente in caso di rottura della catena o di guasto del freno principale. È sempre installato in caso di dislivelli superiori ai 6 metri. Additional safety electromagnetic brake: it prevents the escalator from sliding unintentionally in case of breakage of the drive chain or in case of out-of-order of the main brake. It should be allocated with the emergency brake when $6m < H$.

Dispositivi di sicurezza Scale e Tappeti mobili
Escalator and Autowalk Safety Devices



SCALA MOBILE S



NOTE:

1. Definizioni:

- * 1: i supporti devono essere in piano
- * 2: se c'è una fossa, la fossa deve essere impermeabile e senza ostacoli;
- * 3: se la dimensione D non può essere garantita, deve essere fornita una protezione (dal cliente), come indicato dalla norma EN115.
- * 4: solo per installazioni esterne;
- 2.** Secondo la norma EN115, l'entrata di entrambe le pedane di accesso deve avere abbastanza spazio per facilitare il flusso di traffico.
- 3.** La dimensione con il simbolo * deve essere estesa di 500mm in caso di gradino largo 600mm, di doppio motore o di VVF;
- 4.** In caso di lunghezza orizzontale maggiore di 15m il rinforzo intermedio sarà realizzato ad hoc. Contattate il vostro riferimento in Savelli Ascensori.
- 5.** Tutte le dimensioni che si riferiscono a una dimensione finita è in mm;

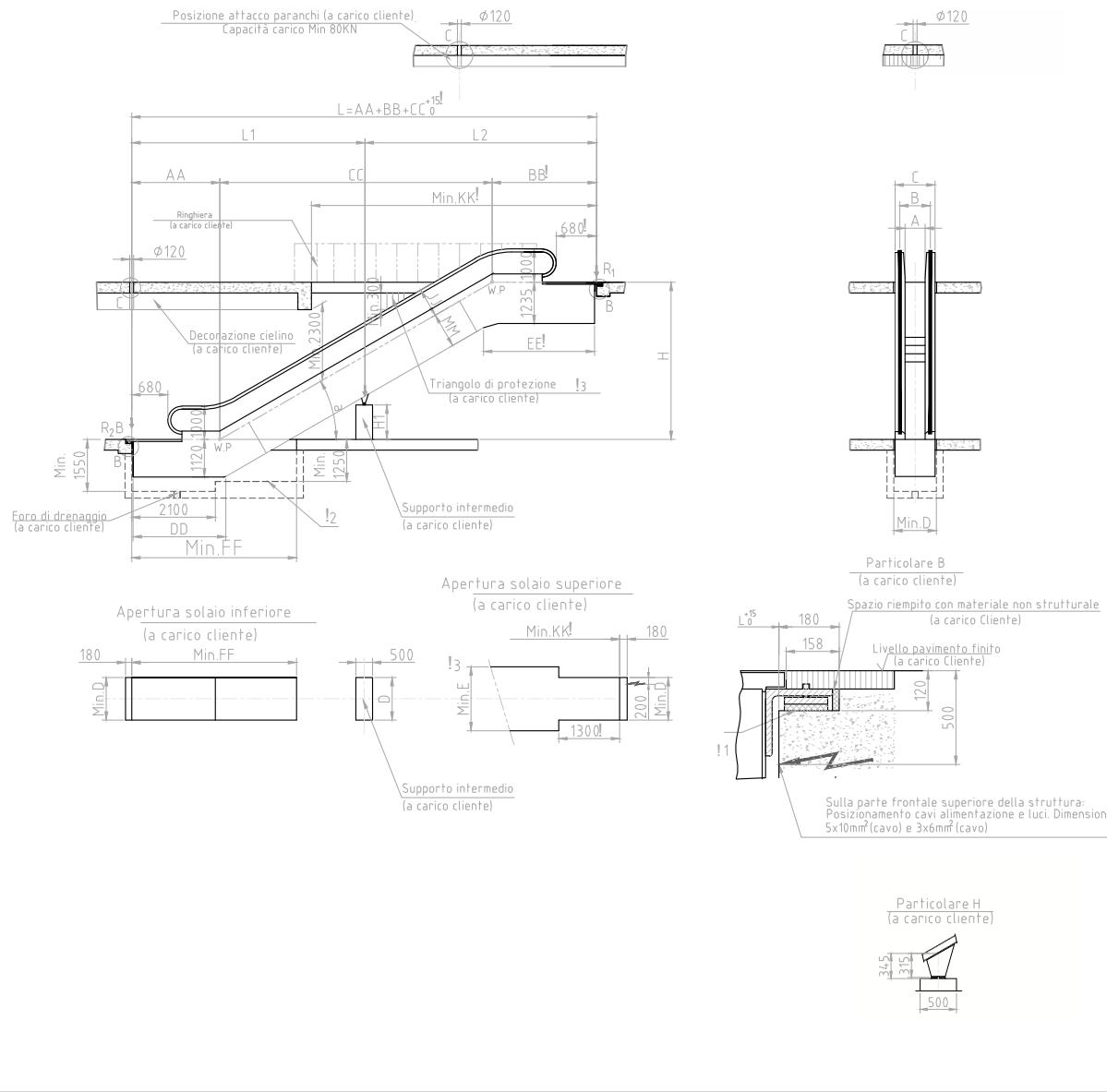
| TIPO | S - 302 | S - 352 | S - 303 | S - 353 |
|------|---------|---------|---------|---------|
| a | 30° | 35° | 30° | 35° |
| AA | 2195 | 2229 | 2595 | 2629 |
| BB | 2564 | 2648 | 2964 | 3048 |
| CC | HX1732 | HX1428 | HX1732 | HX1428 |
| DD | 2230 | 2385 | 2630 | 2785 |
| EE | 2650 | 2602 | 3050 | 3002 |
| FF | 4200 | 4000 | 4600 | 4400 |
| JJ | 870 | 850 | 870 | 850 |
| KK | 7900 | 7100 | 8300 | 7500 |
| MM | 960 | 980 | 960 | 980 |

Per modello con balaustra in vetro

| A | 600 | 800 | 1000 |
|---|------|------|------|
| B | 837 | 1037 | 1237 |
| C | 1145 | 1345 | 1545 |
| D | 1200 | 1400 | 1600 |
| E | 1850 | 2050 | 2250 |

| Reazione sugli appoggi (KN) | | |
|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| A | Senza supporto intermedio | Con supporto intermedio |
| 600 | R1 = 3.35 X L+15.5 | R1 = 3.35 X L2 +11.5 |
| 800 | R2 = 3.35 X L+10 | R2 = 3.35 X L1 + 4.5 |
| 1000 | R1 = 3.7 X L+10 | R3 = 3.35 X L + 3.5 |
| | R2 = 3.7 X L+11 | R1 = 3.7 X L2 +12 |
| | R1 = 4.15 X L+18.5 | R2 = 3.35 X L1 + 4.5 |
| | R2 = 4.15 X L+11.5 | R3 = 3.35 X L + 3.5 |
| Nota = L, L1, L2 sono in metri | | |

SCALA MOBILE S+



NOTE:

1. Definizioni:

-* 1: i supporti devono essere in piano

-* 2: se c'è una fossa, la fossa deve essere impermeabile e senza ostacoli.

-* 3: se la dimensione D non può essere garantita, deve essere fornita una protezione (dal cliente), come indicato dalla norma EN115.

2. Secondo la norma EN115, l'entrata di entrambe le pedane di accesso deve avere abbastanza spazio per facilitare il flusso di traffico.

3. La dimensione con il simbolo * deve essere estesa di 500mm in caso di gradino largo 600mm, di doppio motore o di VWF;

4. Tutte le dimensioni che si riferiscono a una dimensione finita è in mm;

5. La base del supporto intermedio può essere realizzata in cemento o in struttura metallica (dal cliente).

| TIPO | SB - 302 | SB - 303 | SB - 304 | SB - 352 | SB - 353 | SB - 303 | SB - 304 |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| a | 30° | 30° | 30° | 35° | 30° | 30° | 35° |
| Raggio superiore | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 2700 | 2700 |
| AA | 2231 | 2631 | 3031 | 2266 | 2666 | 2863 | 3263 |
| BB | 2598 | 2998 | 3398 | 2682 | 3082 | 3283 | 3683 |
| CC | Hx1732 | Hx1732 | HX1732 | HX1428 | HX1428 | HX1732 | HX1732 |
| DD | 2370 | 2770 | 3170 | 2505 | 2905 | 3000 | 3400 |
| EE | 2815 | 3215 | 3615 | 2780 | 3180 | 3500 | 3900 |
| FF | 4530 | 4930 | 5330 | 4420 | 4820 | 5160 | 5560 |
| JJ | 870 | 870 | 870 | 850 | 850 | 870 | 870 |
| KK | 1060 | 1060 | 1060 | 1080 | 1080 | 1060 | 1060 |
| MM | 8000 | 8400 | 8800 | 7200 | 7600 | 8800 | 9220 |

Per balaustra inclinata

| | | | |
|---|------|------|------|
| A | 600 | 800 | 1000 |
| B | 910 | 1110 | 1310 |
| C | 1195 | 1395 | 1595 |
| D | 1270 | 1470 | 1670 |
| E | 1910 | 2110 | 2310 |

Per modello con balaustra in vetro

| | | | |
|---|------|------|------|
| A | 600 | 800 | 1000 |
| B | 837 | 1037 | 1273 |
| C | 1195 | 1395 | 1595 |
| D | 1270 | 1470 | 1670 |
| E | 1910 | 2110 | 2310 |

Reazione sugli appoggi (kN)

Senza supporto intermedio

$$R1 = 4.05 \times L + 16.3$$

$$R2 = 4.05 \times 8.5$$

$$R1 = 4.45 \times L + 17$$

$$R2 = 4.45 \times L + 9.5$$

$$R1 = 4.95 \times L + 19.5$$

$$R2 = 4.95 \times L + 10.5$$

Con supporto intermedio

$$R1 = 4.05 \times L2 + 14$$

$$R2 = 4.05 \times L1 + 7$$

$$R3 = 4.2 \times L + 10$$

$$R1 = 4.45 \times L2 + 16$$

$$R2 = 4.45 \times L1 + 7.5$$

$$R3 = 4.7 \times L + 11$$

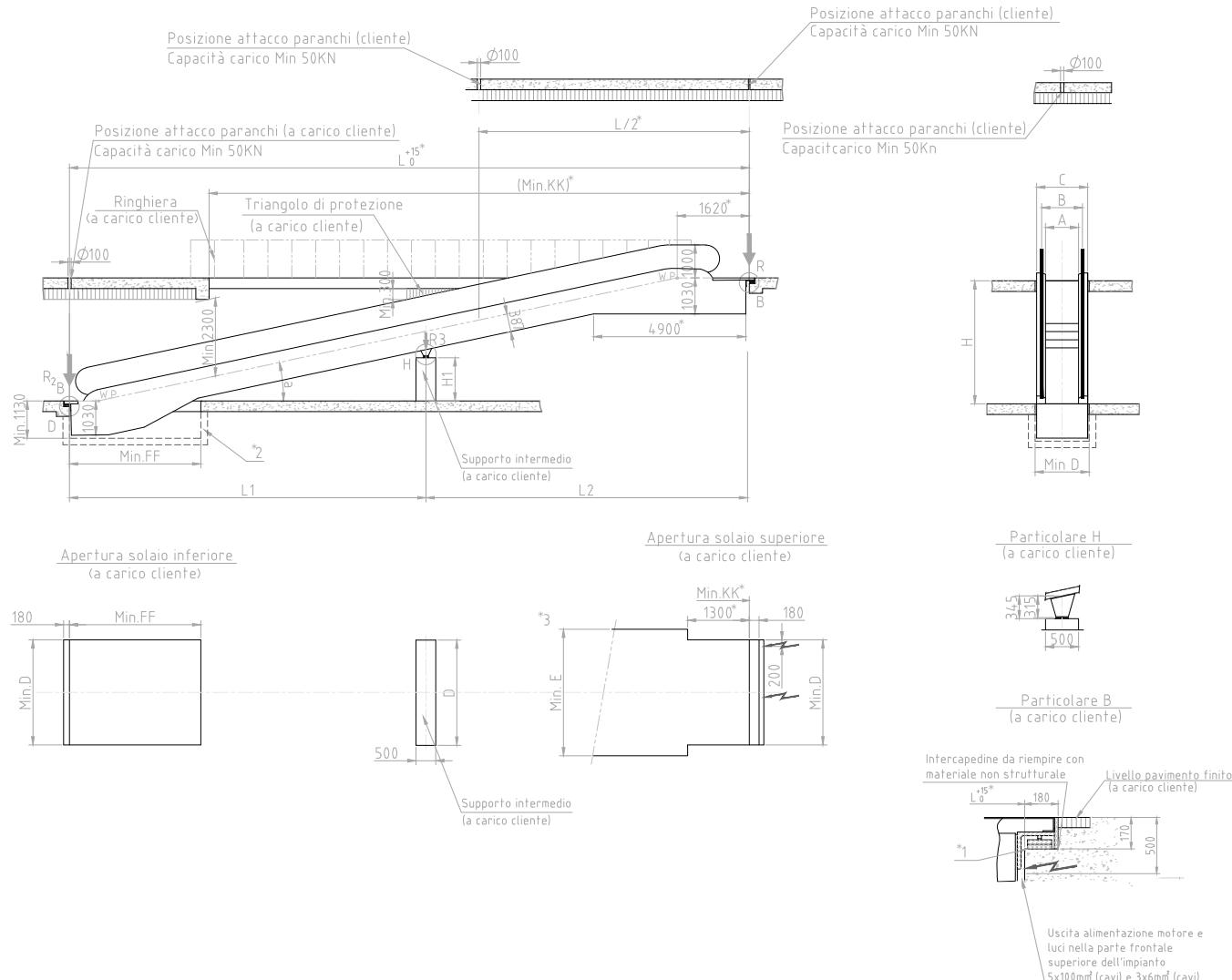
$$R1 = 4.95 \times L2 + 17.2$$

$$R2 = 4.95 \times L1 + 8.3$$

$$R3 = 5.2 \times L + 11.3$$

Note = L, L1, L2 sono in metri

TAPPETO MOBILE ST1



NOTE:

1. Definizioni:
-* 1: i supporti devono essere in piano;
-* 2: se c'è una fossa, la fossa deve essere impermeabile e rifinita;
-* 3: se la dimensione D non può essere garantita, deve essere fornita una protezione (dal cliente), come indicato dalla norma EN115.
2. Secondo la norma EN115, l'entrata di entrambe le pedane di accesso deve avere abbastanza spazio per facilitare il flusso di traffico.
3. Tutte le dimensioni che si riferiscono a una dimensione finita sono in mm;
4. La base del supporto intermedio può essere realizzata in cemento o in struttura metallica (dal cliente).
5. La dimensione con il simbolo * deve essere estesa di 500mm in caso di gradino largo 600mm, di doppio motore o di VVVF;

| TYPE | ST110 | ST111 | ST112 |
|------|-------------|-------------|-------------|
| A | 10° | 11° | 12° |
| L | Hx5671+2650 | Hx5145+2555 | Hx4705+2475 |
| KK | 17700 | 16700 | 15800 |
| FF | 4250 | 4100 | 4000 |

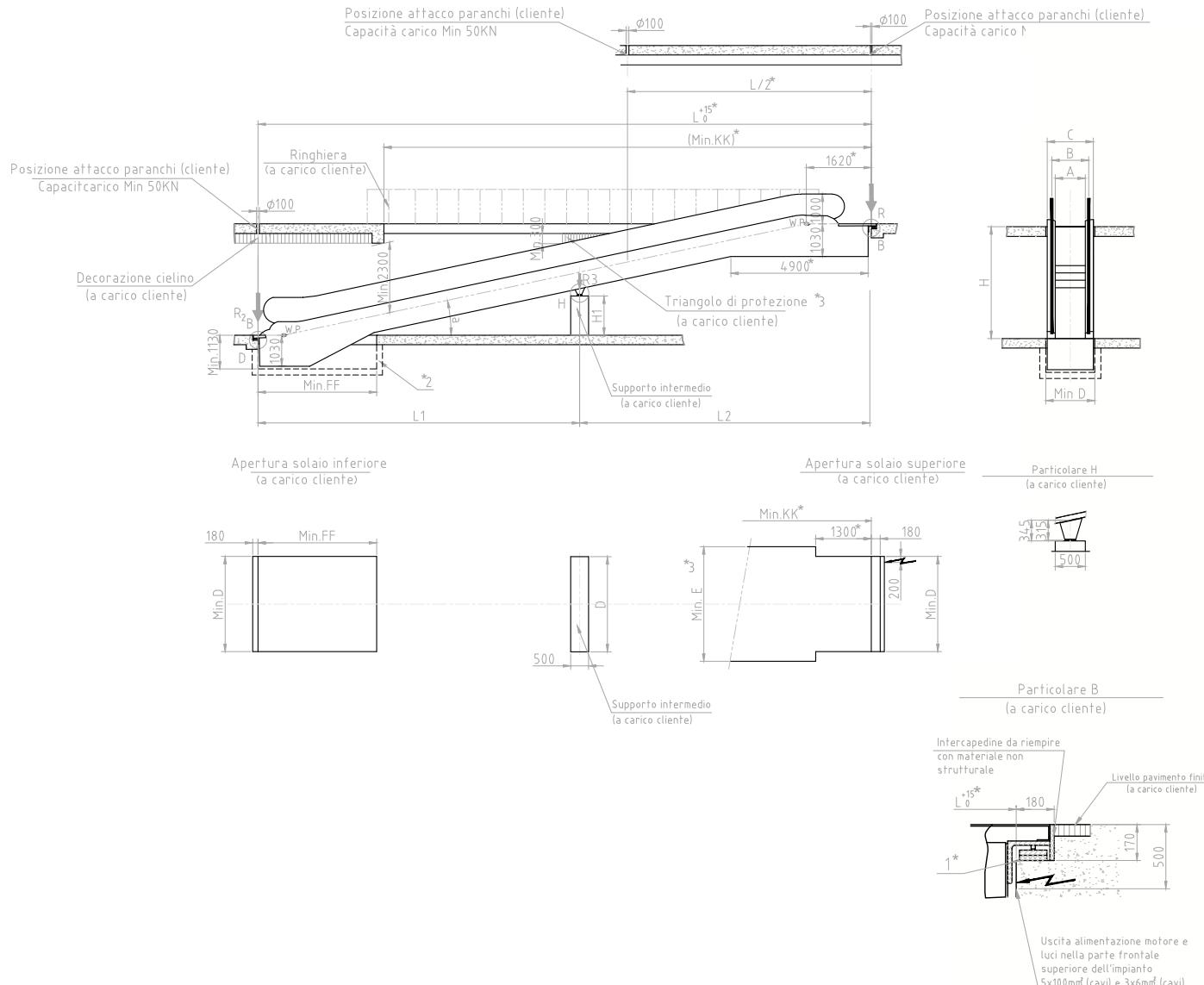
Per modello con balaustra in vetro

| | | |
|---|------|------|
| A | 800 | 1000 |
| B | 1037 | 1237 |
| C | 1345 | 1545 |
| D | 1400 | 1600 |
| E | 2050 | 2250 |

| | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A | Reazione sugli appoggi (KN) |
| 800 | R1 = 3.45xL2+12.5 R2 = 3.45xL1+4 R3 = 4xL+14.5 R1 = 3.85xL2+14 R2 = 3.85xL1+4.5 R3 = 4.5xL+15.5 |
| 1000 | |

Note = 1. L, L1 e L2 sono in metri;
2. L1 e L2 non devono superare i 10m;
3. Per l'applicazione di un supporto intermedio o altro, contattaci.

TAPPETO MOBILE ST2



NOTE:

1. Definizioni:

- * 1: i supporti devono essere in piano
- * 2: se c'è una fossa, la fossa deve essere impermeabile e senza ostacoli;
- * 3: se la dimensione D non può essere garantita, deve essere fornita una protezione (dal cliente), come indicato dalla norma EN115.
- 2.** Secondo la norma EN115, l'entrata di entrambe le pedane di accesso deve avere abbastanza spazio per facilitare il flusso di traffico.
- 3.** Tutte le dimensioni che si riferiscono a una dimensione finita è in mm;
- 4.** La base del supporto intermedio può essere realizzata in cemento o in struttura metallica (dal cliente).
- 5.** La dimensione con il simbolo * deve essere estesa di 500mm in caso di gradino largo 600mm, di doppio motore o di VVVF;

| TIPO | ST210 | ST211 | ST212 |
|------|-------------|-------------|-------------|
| A | 10° | 11° | 12° |
| L | Hx5671+3945 | Hx5145+3755 | Hx4705+3595 |
| KK | 17700 | 16700 | 15800 |
| FF | 4750 | 4550 | 4500 |

Per modello con balaustra in vetro

| | | |
|---|------|------|
| A | 800 | 1000 |
| B | 1037 | 1237 |
| C | 1345 | 1545 |
| D | 1400 | 1600 |
| E | 2050 | 2250 |

A Reazione sugli appoggi (kN)

$$R1 = 3.45 \times L2 + 12.5$$

$$R2 = 3.45 \times L1 + 4$$

$$R3 = 4 \times L + 14.5$$

$$R1 = 3.85 \times L2 + 14$$

$$R2 = 3.85 \times L1 + 4.5$$

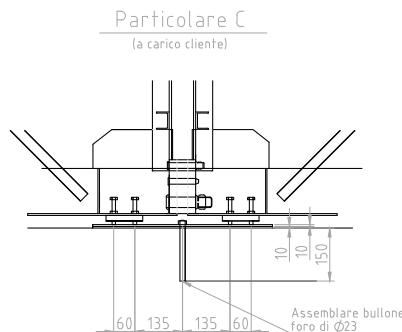
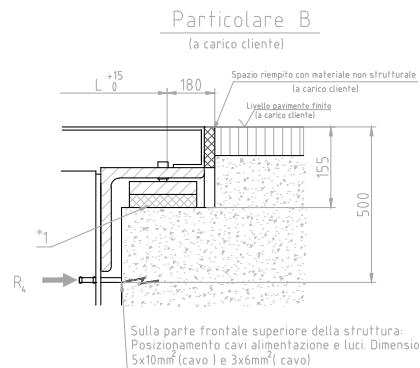
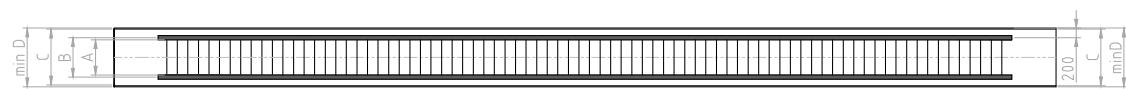
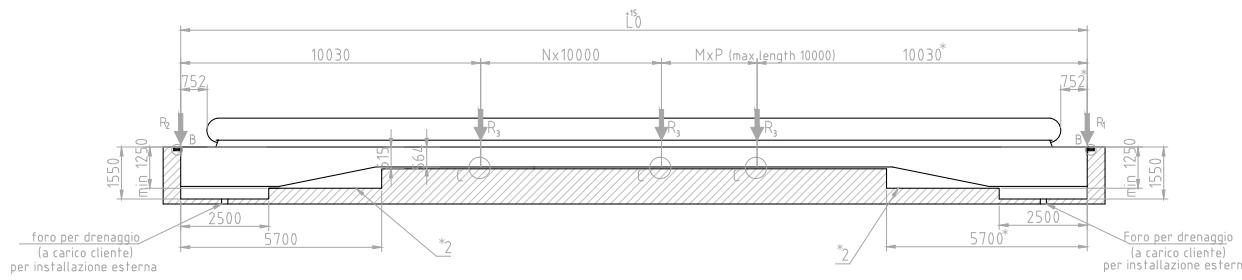
$$R3 = 4.5 \times L + 15.5$$

Note = **1.** L, L1 e L2 sono in metri;

2. L1 e L2 non devono superare i 10m;

3. Per l'applicazione di un supporto intermedio o altro, contattaci.

TAPPETO MOBILE ST3



NOTES:

1. Definizioni:

- *1: i supporti devono essere in piano

- *2: se c'è una fossa, la fossa deve essere impermeabile e senza ostacoli;

- *3: se la dimensione D non può essere garantita, deve essere fornita una protezione (dal cliente), come indicato dalla norma EN115.

2. Secondo la norma EN115, l'entrata di entrambe le pedane di accesso deve avere abbastanza spazio per facilitare il flusso di traffico.

3. Tutte le dimensioni che si riferiscono a una dimensione finita è in mm;

3. La dimensione con il simbolo * deve essere estesa di 500mm in caso di gradino largo 600mm, di doppio inverter o di motore tipo di VVVF;

Balaustre inclinate

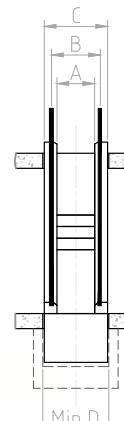
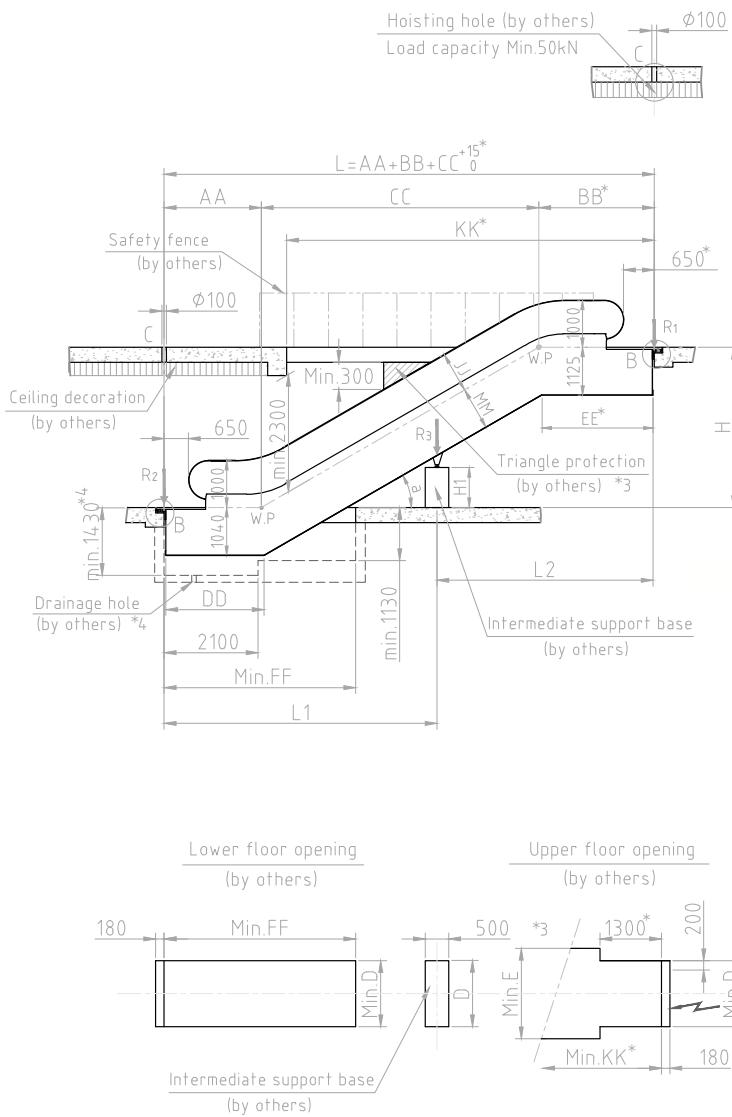
| A | 1000 | 1200 | 1400 |
|---|------|------|------|
| B | 1237 | 1437 | 1637 |
| C | 1595 | 1795 | 1995 |
| D | 1670 | 1870 | 2070 |

Balaustre verticali

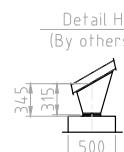
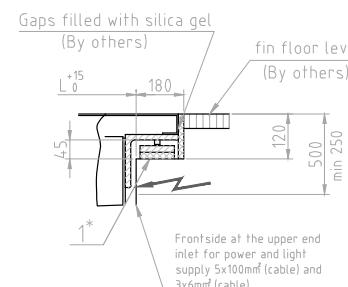
| A | 1000 | 1200 | 1400 |
|---|------|------|------|
| B | 1237 | 1437 | 1637 |
| C | 1595 | 1795 | 1995 |
| D | 1670 | 1870 | 2070 |

| A | 1000 | 1200 | 1400 |
|----|-----------------------------|------|------|
| | Reazione sugli appoggi (KN) | | |
| R1 | 55 | 64 | 73 |
| R2 | 53 | 61 | 69 |
| R3 | 90 | 110 | 125 |
| R4 | 5 | 5 | 5 |

ESCALATOR S



Detail B
(By others)



NOTES:

- Definitions:
 - Mark *1: Supports need to be in true level;
 - Mark *2: If there is a pit, it needs to be water proof and smooth;
 - Mark *3: If dimension E can't be guaranteed, a guard according to EN115 must be provided as shown (by others);
 - Mark *4: Only for outdoor installation;
- According to EN115, the entrance of both landings must have enough area to facilitate the traffic flow;
- Dimension with mark * should be extended by 500mm in case of 600mm step or double drive or in case of VVF;
- The intermediate support will be reinforced in case of horizontal length longer than 15m. Please contact Savelli Ascensori.
- All dimensions referred to finished dimensions are in mm;

| TYPE | S - 302 | S - 352 | S - 303 | S - 353 |
|------|---------|---------|---------|---------|
| a | 30° | 35° | 30° | 35° |
| AA | 2195 | 2229 | 2595 | 2629 |
| BB | 2564 | 2648 | 2964 | 3048 |
| CC | HX1732 | HX1428 | HX1732 | HX1428 |
| DD | 2230 | 2385 | 2630 | 2785 |
| EE | 2650 | 2602 | 3050 | 3002 |
| FF | 4200 | 4000 | 4600 | 4400 |
| JJ | 870 | 850 | 870 | 850 |
| KK | 7900 | 7100 | 8300 | 7500 |
| MM | 960 | 980 | 960 | 980 |

For slim - vertical balustrade

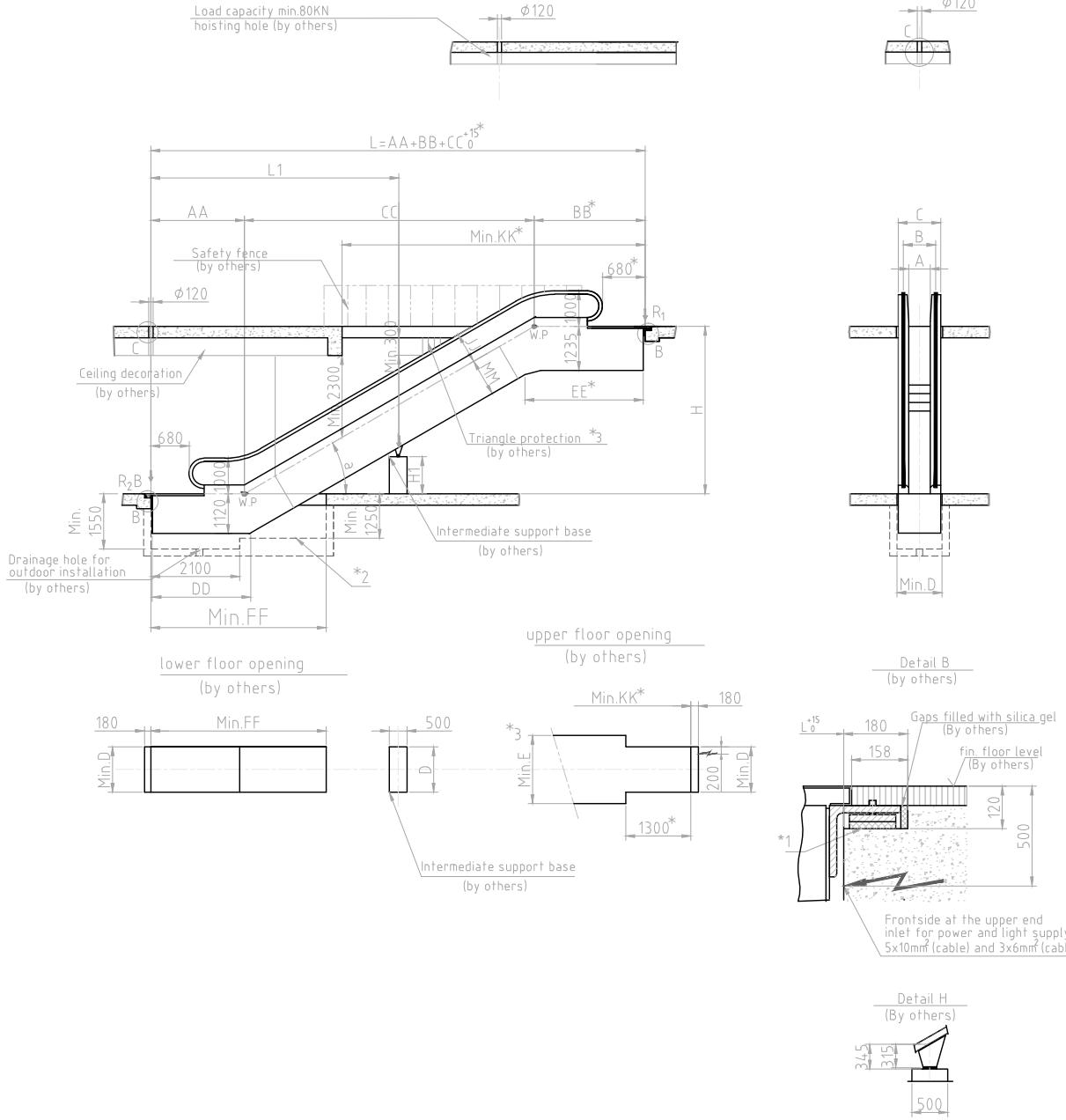
| A | 600 | 800 | 1000 |
|---|------|------|------|
| B | 837 | 1037 | 1237 |
| C | 1145 | 1345 | 1545 |
| D | 1200 | 1400 | 1600 |
| E | 1850 | 2050 | 2250 |

Reazione sugli appoggi (kN)

| A | W/o intermediate support | With one intermediate support |
|------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 600 | $R1 = 3.35 \times L + 15.5$ $R2 = 3.35 \times L + 10$ | $R1 = 3.35 \times L + 11.5$ $R2 = 3.35 \times L + 4.5$ |
| 800 | $R1 = 3.7 \times L + 10$ $R2 = 3.7 \times L + 11$ | $R1 = 3.35 \times L + 3.5$ $R2 = 3.35 \times L + 4.5$ |
| 1000 | $R1 = 4.15 \times L + 18.5$ $R2 = 4.15 \times L + 11.5$ | $R1 = 4.15 \times L + 12.5$ $R2 = 4.15 \times L + 4.9$ |

Note = L, L1, L2 is meter

ESCALATOR S+



NOTES:

1. Definitions:
 - Mark *1: Supports need to be in true level;
 - Mark *2: If there is a pit, it needs to be water proof and smooth;
 - Mark *3: If dimension E can't be guaranteed, a guard according to EN115 must be provided as shown (by others);
2. According to EN115, the entrance of both landings must have enough area to facilitate the traffic flow;
3. Dimension with mark* should be extended by 500mm in case of 600mm step or double drive;
4. All dimensions referred to finished dimensions are in mm;
5. The intermediate support base can be made by concrete or metallic structure (by others).

| TYPE | SB - 302 | SB - 303 | SB - 304 | SB - 352 | SB - 353 | SB - 303 | SB - 304 |
|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| a | 30° | 30° | 30° | 35° | 30° | 30° | 35° |
| Upper radius | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 2700 | 2700 |
| AA | 2231 | 2631 | 3031 | 2266 | 2666 | 2863 | 3263 |
| BB | 2598 | 2998 | 3398 | 2682 | 3082 | 3283 | 3683 |
| CC | Hx1732 | Hx1732 | HX1732 | HX1428 | HX1428 | HX1732 | HX1732 |
| DD | 2370 | 2770 | 3170 | 2505 | 2905 | 3000 | 3400 |
| EE | 2815 | 3215 | 3615 | 2780 | 3180 | 3500 | 3900 |
| FF | 4530 | 4930 | 5330 | 4420 | 4820 | 5160 | 5560 |
| JJ | 870 | 870 | 870 | 850 | 850 | 870 | 870 |
| KK | 1060 | 1060 | 1060 | 1080 | 1080 | 1060 | 1060 |
| MM | 8000 | 8400 | 8800 | 7200 | 7600 | 8800 | 9220 |

For inclined balustrade

| A | 600 | 800 | 1000 |
|---|------|------|------|
| B | 910 | 1110 | 1310 |
| C | 1195 | 1395 | 1595 |
| D | 1270 | 1470 | 1670 |
| E | 1910 | 2110 | 2310 |

For slim - vertical balustrade

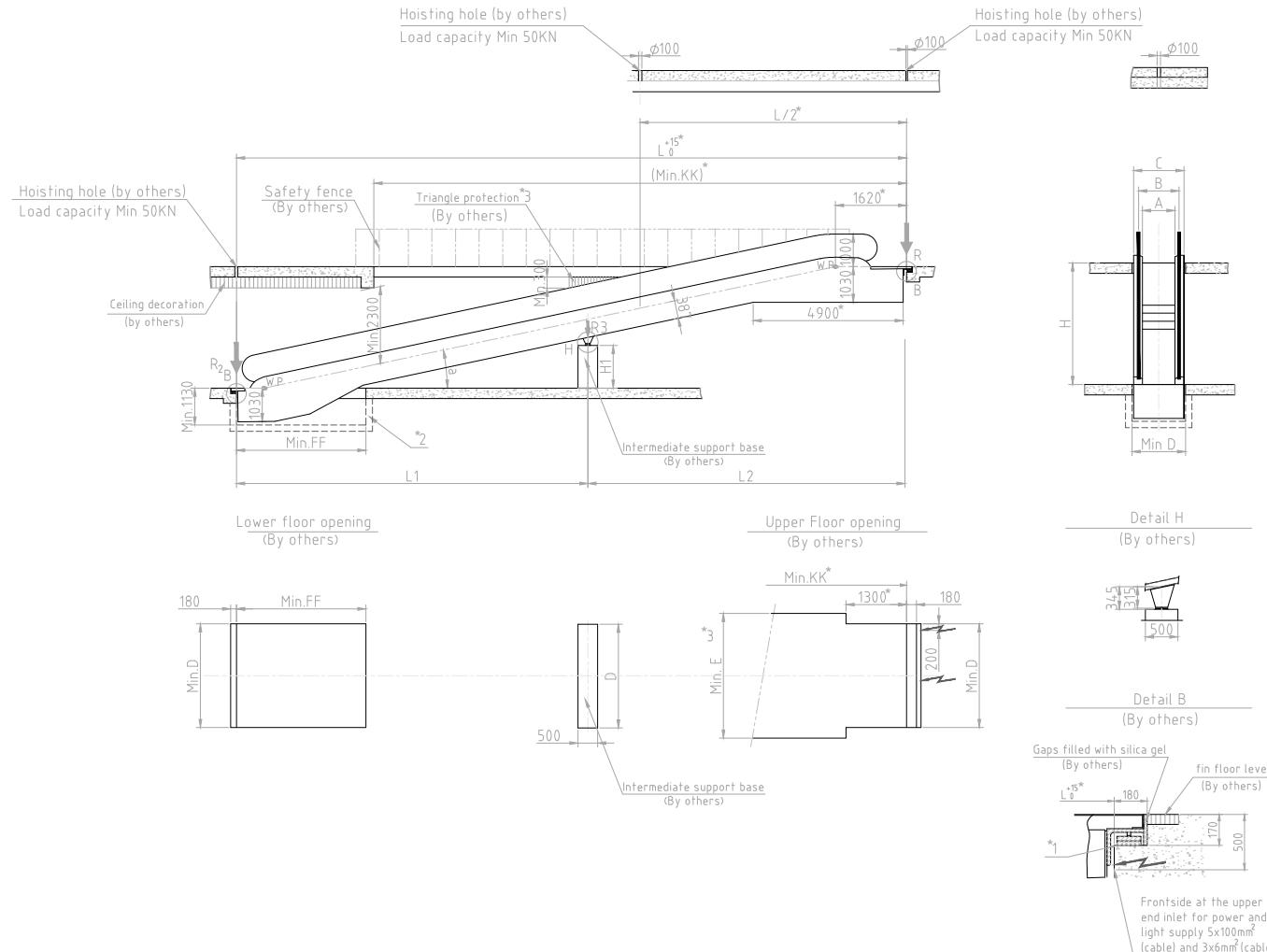
| A | 600 | 800 | 1000 |
|---|------|------|------|
| B | 837 | 1037 | 1273 |
| C | 1195 | 1395 | 1595 |
| D | 1270 | 1470 | 1670 |
| E | 1910 | 2110 | 2310 |

Reaction Force (kN)

| A | W/o intermediate support | | With one intermediate support | |
|------|--------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|
| | R1 = 4.05 x L+16.3 | R2 = 4.05 x L+ 7 | R3 = 4.2 x L + 10 | R1 = 4.45 x L+17 |
| 600 | R1 = 4.05 x 8.5 | R2 = 4.05 x L+ 7 | R3 = 4.2 x L + 10 | R1 = 4.45 x L+16 |
| 800 | R1 = 4.45 x L+17 | R2 = 4.45 x L+ 7.5 | R3 = 4.7 x L + 11 | R2 = 4.45 x L+ 7.5 |
| 1000 | R1 = 4.45 x L+19.5 | R2 = 4.45 x L+10.5 | R3 = 5.2 x L + 11.3 | R1 = 4.95 x L+17.2 |

Note = L, L1, L2 is meter

AUTOWALK ST1



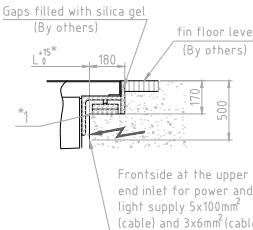
NOTES:

- Definitions:
 - Mark *1: Supports need to be in true level;
 - Mark *2: If there is a pit, it needs to be water proof and smooth;
 - Mark *3: If dimension E can't be guaranteed, a guard according to EN115 must be provided as shown (by others);
- According to EN115, the entrance of both landings must have enough area to facilitate the traffic flow;
- All dimensions referred to finished dimensions are in mm.
- The intermediate support base can be made by concrete or metallic structure (by others).
- Dimensions with mark* should be extended by 500mm in case of double drive or VVVF.

| TYPE | ST110 | ST111 | ST112 |
|------|-------------|-------------|-------------|
| A | 10° | 11° | 12° |
| L | Hx5671+2650 | Hx5145+2555 | Hx4705+2475 |
| KK | 17700 | 16700 | 15800 |
| FF | 4250 | 4100 | 4000 |

For slim - vertical balustrade

| | | |
|---|------|------|
| A | 800 | 1000 |
| B | 1037 | 1237 |
| C | 1345 | 1545 |
| D | 1400 | 1600 |
| E | 2050 | 2250 |

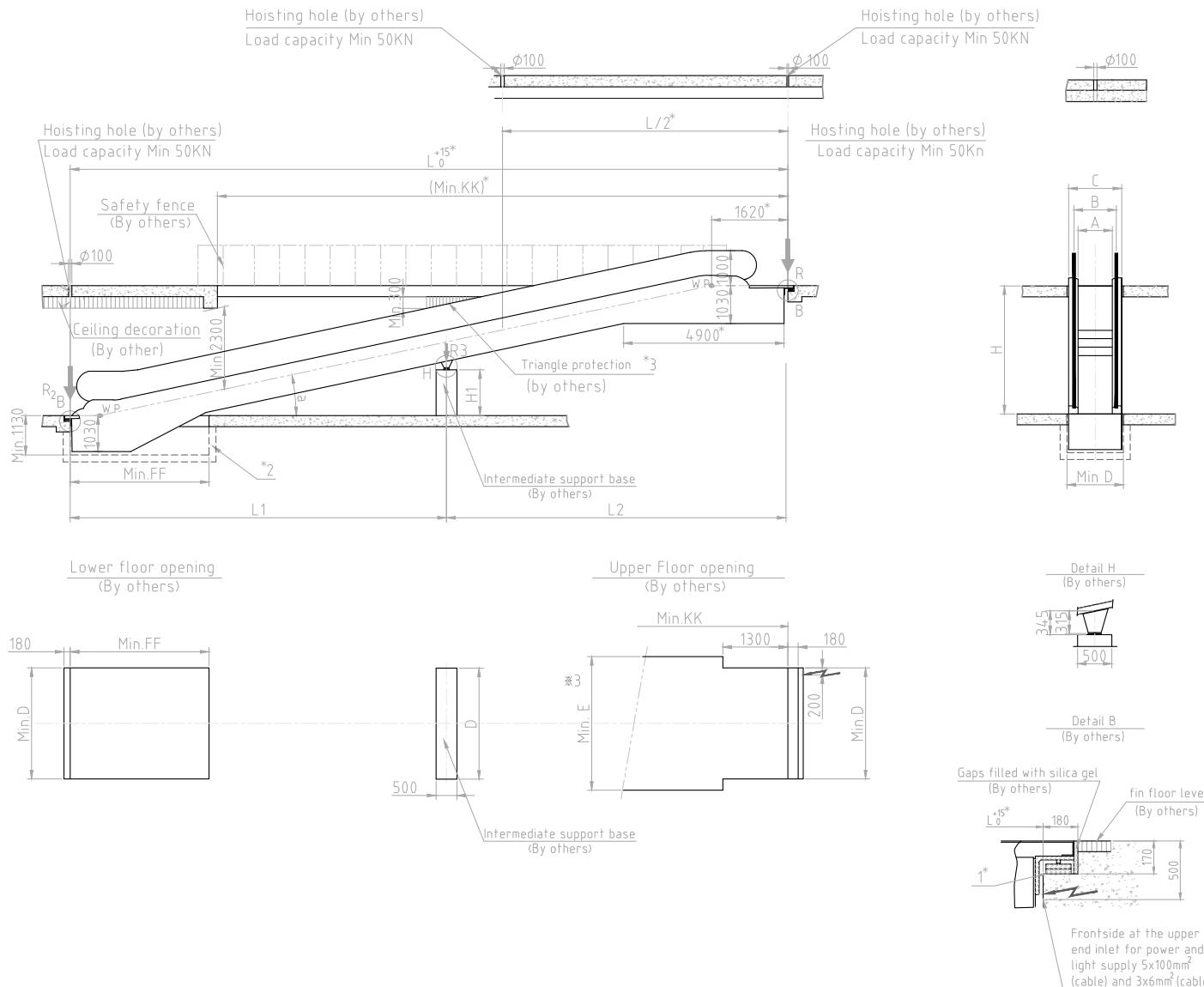


Reaction Force (KN)

$$\begin{aligned}
 R1 &= 3.45 \times L + 12.5 \\
 R2 &= 3.45 \times l_1 + 4 \\
 R3 &= 4 \times l + 14.5 \\
 R1 &= 3.85 \times L + 14 \\
 R2 &= 3.85 \times l_1 + 4.5 \\
 R3 &= 4.5 \times l + 15.5
 \end{aligned}$$

Note = 1. L, L1 and L2 is in meter;
 2. l1 and l2 do not exceed 10m;
 3. Applicable in case of one intermediate support, or else, contact us.

AUTOWALK ST2



NOTES:

- Definitions:
 - Mark *1: Supports need to be in true level;
 - Mark *2: If there is a pit, it needs to be water proof and smooth;
 - Mark *3: If dimension E can't be guaranteed, a guard according to EN115 must be provided as shown (by others);
- According to EN115, the entrance of both landings must have enough area to facilitate the traffic flow;
- All dimensions referred to finished dimensions are in mm;
- The intermediate support base can be made by concrete or metallic structure (by others).
- Dimensions with mark* should be extended by 500mm in case of double drive or VWF.

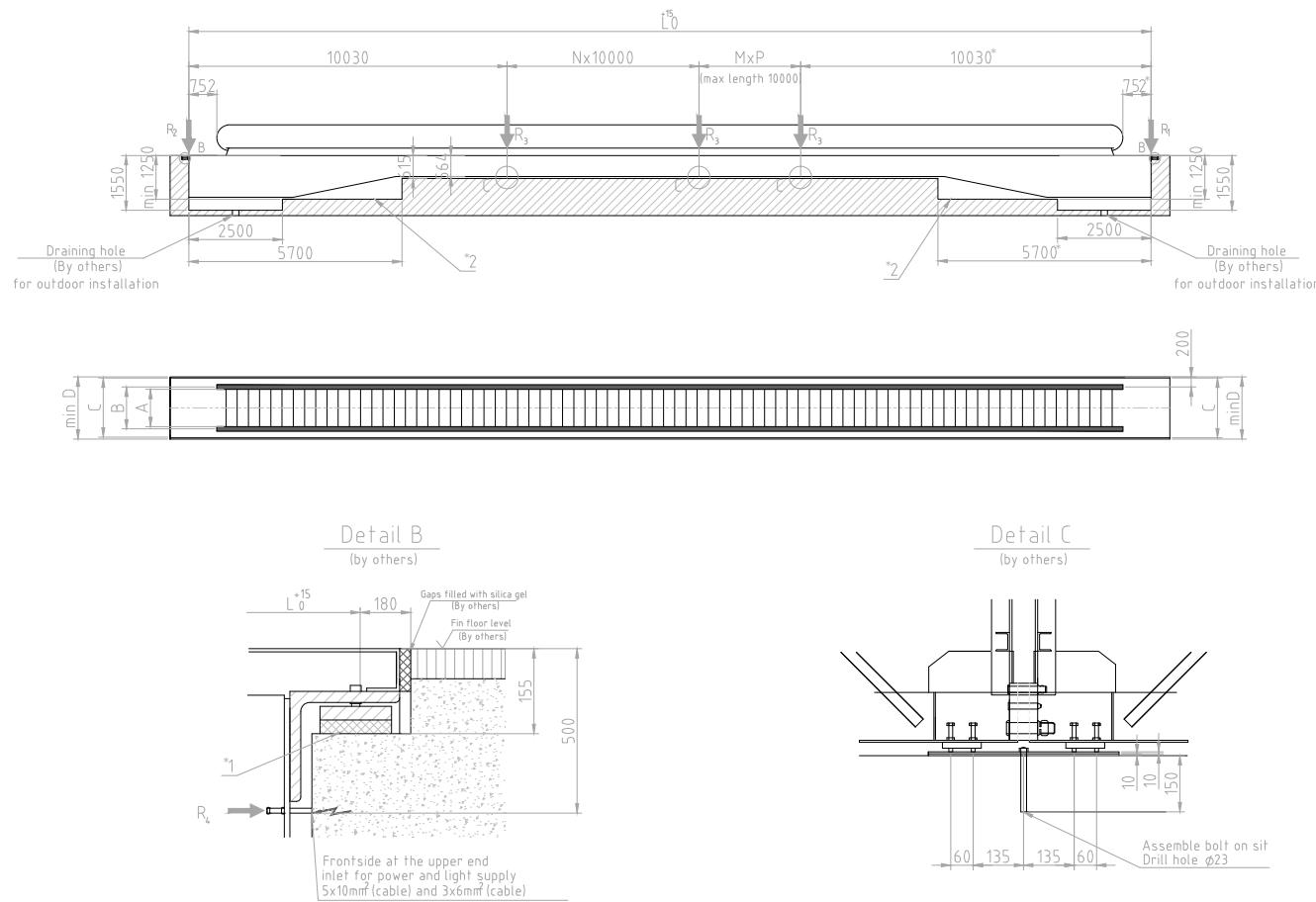
| TYPE | ST210 | ST211 | ST212 |
|------|-------------|-------------|-------------|
| A | 10° | 11° | 12° |
| L | Hx5671+3945 | Hx5145+3755 | Hx4705+3595 |
| KK | 17700 | 16700 | 15800 |
| FF | 4750 | 4550 | 4500 |

For slim - vertical balustrade

| | | |
|---|------|------|
| A | 800 | 1000 |
| B | 1037 | 1237 |
| C | 1345 | 1545 |
| D | 1400 | 1600 |
| E | 2050 | 2250 |

| A | Reaction Force (KN) |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 800 | R1 = 3.45xl2+12.5 R2 = 3.45xl1+4 R3 = 4xL+14.5 R1 = 3.85xl2+14 R2 = 3.85xl1+4.5 R3 = 4.5xL+15.5 |
| 1000 | Note = 1. L, L1 and L2 is in meter; 2. L1 and L2 do not exceed 10m; 3. Applicable in case of one intermediate support, or else, contact us. |

AUTOWALK ST3



NOTES:

1. Definitions:
 - Mark *1: Supports need to be in true level;
 - Mark *2: If there is a pit, it needs to be water proof and smooth;
 - Mark *3: If dimension D changes, the dimension marked should be adjusted;
2. According to EN115, the entrance of both landings must have enough area to facilitate the traffic flow;
3. All dimensions referred to finished dimensions are in mm.
4. Dimensions with mark* should be extended by 500mm in case of double drive or VVVF.

Inclined balustrade

| | A | 1000 | 1200 | 1400 |
|---|------|------|------|------|
| B | 1237 | 1437 | 1637 | |
| C | 1595 | 1795 | 1995 | |
| D | 1670 | 1870 | 2070 | |

Vertical balustrade

| | A | 1000 | 1200 | 1400 |
|---|------|------|------|------|
| B | 1237 | 1437 | 1637 | |
| C | 1595 | 1795 | 1995 | |
| D | 1670 | 1870 | 2070 | |

Vertical balustrade

| | A | 1000 | 1200 | 1400 |
|----|---------------------|------|------|------|
| | Reaction Force (kN) | | | |
| R1 | 55 | 64 | 73 | |
| R2 | 53 | 61 | 69 | |
| R3 | 90 | 110 | 125 | |
| R4 | 5 | 5 | 5 | |



SAVELLI ASCENSORI srl
Contrada Storno, 13B/C - 63900 Fermo
Tel : +39.0734.228982
Fax: +39.0734.223562
P. Iva 01865710444
savelli@savelliascensori.it
www.savelliascensori.it

Follow us on



